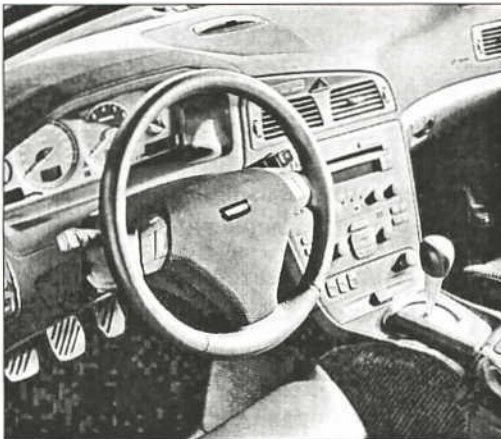


Схема 5.3. Классификация логистических операций

Некоторые операции являются продолжением технологического производственного процесса и могут изменить потребительские свойства товара.

При продаже серийных автомобилей некоторых марок с согласия покупателя может быть выполнена дополнительная комплектация автомобиля магнитофоном, противоугонным устройством и др. В этом случае изменяются потребительские свойства товара, т.е. к стоимости автомобиля добавляется стоимость магнитофона, противоугонного устройства и т.д.



1(20)

Если взять пример расфасовки сахара (практическое задание № 3 из урока 1), то фасовку сахара можно выполнить в различных местах: в сфере производства – сахарный завод; в сфере обращения – торговая база, магазин.

Так, логистические операции, выполняемые в процессе снабжения предприятия сырьем, сбыта готовой продукции, относят к категории *внешних логистических операций*. При выполнении этих операций сказывается неопределенность окружающей среды.

Логистические операции, выполняемые внутри логистической системы, называются *внутренними*.

Ситуация

На примере участников логистической цепи рассмотрим отличия в выполнении погрузочных операций и транспортировки.

В карьере добывается сырье для металлургического завода – железная руда. Погрузка руды в карьере на автомобили-самосвалы осуществляется экскаватором.

Вы уже знаете, что материальный поток будет внутренним для карьера, но внешним для металлургического завода. В зависимости от расстояния между карьером и металлургическим заводом транспортировка руды может осуществляться различными видами транспорта.

При небольшом расстоянии доставка на завод может осуществляться теми же автомобилями-самосвалами, что и при добыче из карьера.

При значительном расстоянии от карьера до завода транспортировка может быть выполнена с привлечением других видов транспорта.

Но необходимо знать, что, применяя другие виды транспорта, мы увеличиваем количество операций, а следовательно, и затраты (издержки) на продвижение материального потока.

В случае невозможности транспортировки автомобилями обычно доставку осуществляют железной дорогой, а если есть река и завод находится на ее берегу – то водным транспортом (применяя баржи).

Передача собственности на сырье (железную руду) карьером может производиться различными способами.

В случае доставки железной руды автомобилями-самосвалами на металлургический завод – на заводе, в момент разгрузки руды на складе завода. В этом случае подписываются товарно-транспортные документы на прием руды менеджером склада (или приемщиком).

В случае доставки различными видами транспорта транспортировка может осуществляться самовывозом (в этом случае металлургический завод заказывает транспорт и сам осуществляет доставку руды на свой склад) или централизованно (в этом случае карьер осуществляет заказ другого вида транспорта и отвечает за доставку руды металлургическому заводу).

В случае самовывоза передача прав собственности на руду карьером осуществляется после выполнения погрузки на транспорт, заказанный заводом, т.е. представитель завода подписывает соответствующие документы на получение руды, и с этого момента руда является собственностью металлургического завода. Обеспечением соблюдения графика доставки руды занимается на заводе менеджер по логистике.

При централизованной доставке права собственности передаются путем подписания документов на доставку на складе металлургического завода. За соблюдение графика поставок руды несет ответственность карьер, т.е. служба логистики карьера (или менеджер отдела сбыта).